

EGLI ENCORE, BÜRKI DE JUSTESSE

Philip Egli a remporté le slalom d'Interlaken samedi dernier au nez et à la barbe du local de l'étape Christian Balmer.

Pour une course à domicile, ce n'est pas vraiment le pied...», se désolait Christian Balmer alors qu'il venait pourtant de signer le meilleur temps de la première manche course à Interlaken, avec près d'une seconde de mieux que Philip Egli. Hélas, le garagiste de Wilderswil avait touché un cône en pleine attaque sur l'ancienne piste d'aviation et avait écopé de dix secondes de pénalité. Et au moment d'aborder la deuxième manche, il a commenté à légèrement pleuvoir. «Impossible d'envisager un meilleur chrono dans ces conditions», se résignait alors Balmer, qui décidait de plier bagage sans même tenter sa seconde chance. «C'est dommage. J'aurais bien aimé m'en tirer mieux que ça. Mais ce n'est pas avec des si et des peut-être qu'on gagne un slalom...»

Son malheur a évidemment fait le bonheur du vainqueur du jour Philip Egli. Que se serait-il passé si la deuxième manche avait été courue par temps sec? «Oui, je suis satisfait», répondait laconiquement le Zurichois, conscient que ce coup du sort lui était favorable. D'autant que, contrairement à sa victoire à Frauenfeld il y a dix jours, le pilote de la Dallara

F394 Opel n'a pas eu besoin d'effectuer une révision de boîte entre deux manches...

Arrière-pensées

Pour son retour au volant de «sa» VW Polo verte et jaune



panne au moment de partir pour la dernière manche course.

Pour défendre son titre de l'an dernier, Martin Bürki a donné son maximum lors de son deuxième run sur une piste encore sèche, tout en sachant que la mécanique ne tournait par rond. Heureusement pour lui, le matériel a tenu le coup et lui a permis d'empocher la victoire de classe en E1 1600 cm³, même si son chrono en 2'36" est inférieur à sa précédente performance en 2'29".

Dans tous les cas, la lutte pour le titre promet d'être tendue entre «MB» et Danny Krieg, puisque ce dernier s'est vengé de Manuel Santonastaso en catégorie E1 2 litres. Chez les Romands, outre la victoire d'Anthony Picard en groupe N, Aristide Rebord a

signé une excellente prestation en E1 plus de 3 litres sur sa BMW M3 en soufflant le meilleur temps à Jürg Beiner, également sur BMW.

Michael Schenk/G.R.

pour la première fois de la saison, Martin Bürki n'a pas fait dans la dentelle malgré un nouveau moteur qui s'est montré capricieux. «Je n'avais pas envie de le casser»,

avouait le garagiste d'Uetendorf. Faute d'une arrivée d'essence adéquate, le vaillant bouilleur de 1600 cm³ souffrait d'un mélange air-carburant insuffisamment riche et

donc d'une perte de puissance à pleine charge. «C'est comme si tu avais le nez bouché», résumait plus simplement «MB», agacé de ne pas avoir trouvé l'origine de la

Résultats

20e slalom d'Interlaken, championnat suisse des slaloms; 2 manches d'essai, 2 manches course; parcours 4,320 km, 66 portes.

E1, jusqu'à 1400 cm³: 1. Mike Bürki (Uetendorf), VW Polo, 2:42,52. 2. Marc Buchser (Reinau), VW Polo, 2:43,11. 3. Michel Carini (Steffisburg), VW Polo, 3:01,38. 1401-1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf), MB Polo, 2:36,86. 2. Michel Kuster (Muntelier), Alfa Romeo Sprint, 2:40,07. 1601-2000 cm³: 1. Danny Krieg (Altendorf), Audi A4, 2:30,53. 2. Manuel Santonastaso (Müllheim), BMW 320, 2:32,83. Patrick Flammer (Glarus), Suzuki Swift, 2:34,74. 2001-2500 cm³: 1. Christian Hirsig (Thierachem), VW Polo, 2:49,37. 2. Beat Kunz (Frutigen), BMW 325i, 2:54,96. 2501-3000 cm³: 1. Sébastien Joray (Moutier), BMW M3, 2:41,86. Plus de 3000 cm³: 1. Aristide Rebord (Les Valettes), BMW M3, 2: 35,40. 2. Jürg Steiner (Landquart), BMW M3, 2:36,22. E2-SC: 1. Jean-François Charlette (Porrentruy), TrackKing, 2:33,27. E2-SS, jusqu'à 1600 cm³: 1. Domenico Sergi (Bossonnens), F3, 2:45,91. 1601-2000 cm³: 1. Philip Egli (Zurich), Dallara F394 Opel, 2:18,38. 2. Marcel Maurer (Längenbühl), formule Renault, 2:21,51. 3. Augustin Sanjnan (St. Croix), Dallara F307, 2:21,72. SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³: 1. Oskó Kuhn (Zurich), Honda Integra Type R, 3:07,91. Plus de 2000 cm³: 1. Peter Eisenbart (Jonschwil), Ford Escort Cosworth, 2:56,70. Competition, plus de 3000 cm³: 1. Albin Mächler (Wangen), BMW M4, 2:36,56. W/ISN/R1, jusqu'à 2000 cm³: 1. Remo Michel (Erlen), Honda Civic Type R, 2:48,63. 2. Iwan Brantschen (Randa), Renault Clio, 2:52,71. 3. Hanspeter Thöni (Brienz), Peugeot 106, 2:56,09. Plus de 2000 cm³: 1. Anthony Picard (Sornviller), Renault Clio, 2:43,24. A/ISA/R2/R3, jusqu'à 2000 cm³: 1. Alain Jacquemet (Feriens), Renault Clio, 2:56,92. Historie, plus de 2000 cm³: 1. Nicolas Bühler (Bienna), BMW M1, 2:44,98. Cht: 1. Daniel Mauerhofer (Schinznach-Bad), Norma 20F, 2:32,08. InterSwiss, jusqu'à 1600 cm³: 1. Stephan Burri (Mülken), VW Polo, 2:36,63. 2. Andreas Lanz (Maur), Toyota Corolla, 2:38,94. 3. Rolf Junggi (Alchenstorf), Citroen Saxo, 2:45,16. 1601-2000 cm³: 1. René Aeberhard (Biglen), Opel Kadett, 2:37,28. 2. Michael Béring (Le Locle), Honda Civic, 2:41,68. 3. Thomas Roesch (Kölliken), Renault Clio, 2:50,14. 2001-3000 cm³: 1. Michael Zbinden (Wattenwil), Opel Kadett, 2:42,38. Plus de 3000 cm³: 1. Paul Bütetger (Lohn-Armannegg), Porsche GT3, 2:41,99. Prochaine manche: Slalom de Saanen, samedi 15 mai.